

東北インフラ・マネジメント・プラットフォームの構築と展開

東北大学大学院工学研究科インフラ・マネジメント研究センター

社会的課題

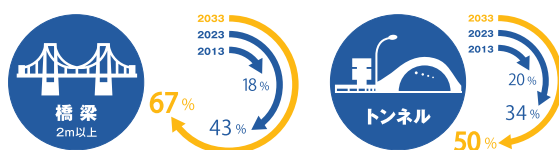
増加する
建設後
50年
経過施設

高齢化するインフラ

に、どう対応するか

高度経済成長期に多数建設された道路・鉄道など社会インフラの老朽化。事故を未然に防ぐための予防保全・修繕推進に向けて、ライフサイクルコストや専門人材不足などが課題となっています。

50年経過施設の割合推移



解決のシナリオ

SIP 戦略的イノベーション創造プログラム
Cross-ministerial Strategic Innovation Promotion Program

戦略的イノベーション創造プログラム (SIP) は、総合科学技術・イノベーション会議 (CSTI) が司令塔機能を発揮し、科学技術イノベーションを実現するものとして 2014 年に創設されました。府省・分野横断型プログラムとして、基礎研究から実用化・事業家までを見据えて推進します。その課題の一つが「インフラ維持管理・更新・マネジメント技術」です。

Program Director



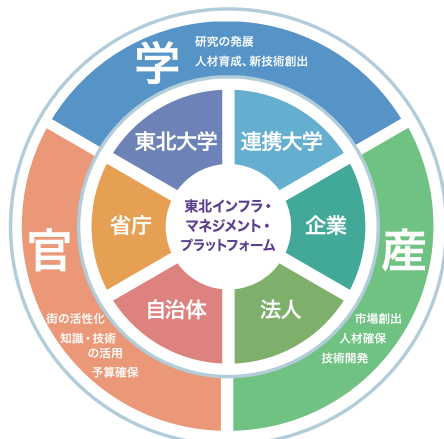
プログラムディレクター
藤野 陽三

横浜国立大学
先端科学高等研究院
上席特別教授

SIP ホームページ (内閣府) <http://www8.cao.go.jp/cstp/gaiyo/sip/>
SIP「インフラ維持管理・更新・マネジメント技術」ホームページ (JST) <http://www.jst.go.jp/sip/k07.html>
出典：内閣府 SIP「インフラ維持管理・更新・マネジメント技術」リーフレット

東北大学の取り組み

地域展開の拠点として採択 (2016年度採択(JST))

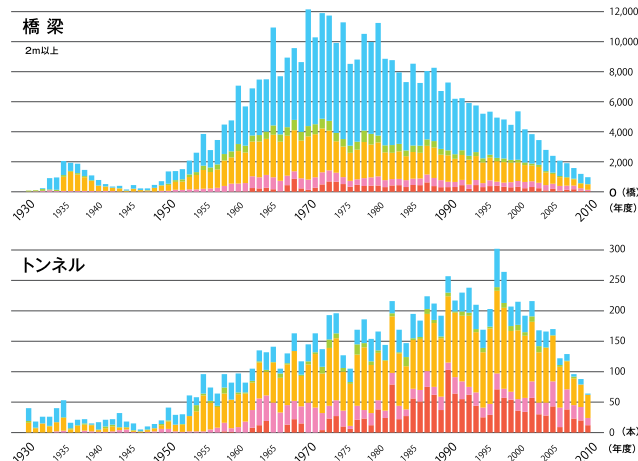


■東北地域の産学官がネットワークを形成し、それぞれのリソースを循環させ、地域活性化につなげる

■各組織がもつ知識・ニーズ・場・人材をつなぐ

建設年度別施設数

出典:国土交通省資料を元に作成 (930年以降のデータを抜粋して作成) ※建設年度不明を除く



インフラ維持管理・更新・マネジメント技術

